

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 270

26 марта 2010 г.

г. Москва

**О мерах по реализации в Вооруженных Силах
Российской Федерации постановления
Правительства Российской Федерации
от 18 июля 2000 г. № 538**

1. Утвердить Требования, предъявляемые к военнослужащим летно-испытательного состава и парашютистам-испытателям Вооруженных Сил Российской Федерации, для присвоения квалификационных категорий (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Внести изменения в приказ Министра обороны Российской Федерации от 8 октября 2000 г. № 487 «О дополнительных мерах по усилению социальной защиты военнослужащих летно-испытательного состава и парашютистов-испытателей 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова, 1181 центра организации и контроля испытаний вооружения, военной и специальной техники (Военно-воздушных сил) и управления начальника вооружения Военно-воздушных сил» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 октября 2000 г., регистрационный № 2429) (в редакции приказов Министра обороны Российской Федерации от 7 мая 2007 г. № 178 «О внесении изменений в приказ Министра обороны Российской Федерации от 8 октября 2000 г. № 487» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 июня 2007 г., регистрационный № 9620) и от 4 апреля 2009 г. № 143 «О внесении изменений в приказ Министра обороны Российской Федерации от 8 октября 2000 г. № 487» (зарегистрирован в Министерстве

юстиции Российской Федерации 19 мая 2009 г., регистрационный № 13945) согласно Перечню (приложение № 2 к настоящему приказу).

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



А.Сердюков

Зарегистрирован в Министерстве
юстиции Российской Федерации
15 июня 2010 г.
Регистрационный № 17562.

Приложение № 1
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от « 26 » марта 2010 г. № 270

**Требования,
предъявляемые к военнослужащим летно-испытательного
состава и парашютистам-испытателям Вооруженных Сил
Российской Федерации, для присвоения
квалификационных категорий**

1. Настоящие Требования, предъявляемые к военнослужащим летно-испытательного состава и парашютистам-испытателям Вооруженных Сил Российской Федерации*, для присвоения квалификационной категории разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 538 «Об определении квалификации летно-испытательного состава и парашютистов-испытателей Вооруженных Сил Российской Федерации».

2. В зависимости от профессионального мастерства и накопленного опыта, полученного при испытаниях авиационных, авиационно-космических комплексов, образцов и систем авиационной, ракетной, парашютно-десантной и воздухоплавательной техники, беспилотных авиационных комплексов, специального вооружения (далее именуются – авиационная техника), военнослужащим летно-испытательного состава присваивается следующая квалификационная категория:

- а) летчик (штурман)-испытатель третьего класса;
- б) летчик (штурман)-испытатель второго класса;
- в) летчик (штурман)-испытатель первого класса;
- г) воздушный стрелок-радист-испытатель третьего класса;
- д) воздушный стрелок-радист-испытатель второго класса;
- е) воздушный стрелок-радист-испытатель первого класса;
- ж) бортовой инженер-испытатель третьего класса;
- з) бортовой инженер-испытатель второго класса;

* Далее в тексте настоящих Требований, если не оговорено особо, для краткости военнослужащие летно-испытательного состава и парашютисты-испытатели Вооруженных Сил Российской Федерации будут именоваться военнослужащими летно-испытательного состава.

- и) бортовой инженер-испытатель первого класса;
- к) бортовой техник-испытатель третьего класса;
- л) бортовой техник-испытатель второго класса;
- м) бортовой техник-испытатель первого класса;
- н) парашютист-испытатель третьего класса;
- о) парашютист-испытатель второго класса;
- п) парашютист-испытатель первого класса.

Военнослужащим, для которых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 538 квалификационные категории установлены впервые, разрешается их присвоение исходя из достигнутого уровня профессионального мастерства.

3. Соответствие военнослужащих летно-испытательного состава требованиям присваиваемой квалификационной категории определяется по результатам испытательных, научно-исследовательских работ, проведенных в воздухе, и сдачи теоретических экзаменов или защиты научно-исследовательской (военно-научной) работы.

4. Представление военнослужащих летно-испытательного состава на присвоение квалификационной категории производится непосредственными командирами (начальниками).

Председателю нештатной квалификационной комиссии 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова (ГЛИЦ) направляется представление на присвоение военному служащему квалификационной категории (приложение к настоящим Требованиям).

5. Военнослужащие летно-испытательного состава, имеющие неснятые дисциплинарные взыскания, на присвоение квалификационной категории не представляются.

6. Военнослужащие летно-испытательного состава, представленные на присвоение квалификационной категории, сдают экзамены в объеме, предусмотренном для каждой квалификационной категории.

7. Экзамены сдают по следующим дисциплинам:

а) летчики-испытатели:

практическая аэродинамика и методики летных испытаний;

авиационная техника;

навигационная подготовка;

б) штурманы-испытатели:

навигационная подготовка и методики летных испытаний;

применение прицельно-навигационных комплексов и вооружения;

авиационная техника;

в) воздушные стрелки-радиисты-испытатели, бортовые инженеры-испытатели, бортовые техники-испытатели*:

методики летных испытаний;

авиационная техника (в части касающейся);

практическая аэродинамика (для бортовых инженеров-испытателей и бортовых техников-испытателей);

правила ведения радиосвязи и скрытого управления войсками (для воздушных стрелков-радиистов-испытателей);

прием на слух и передача на ключе (для воздушных стрелков-радиистов-испытателей);

г) парашютисты-испытатели:

методики летных испытаний;

людские парашютные системы;

средства аварийного покидания летательных аппаратов.

8. О времени и месте сдачи экзаменов военнослужащие, представленные на присвоение квалификационной категории, извещаются не позднее 10 дней до их начала.

9. Военнослужащим, которые на экзаменах по каждой дисциплине получили оценки не ниже «хорошо», в установленном порядке присваивается квалификационная категория. При этом экзамены должны быть сданы на «отлично» (средний балл – не менее 4,6) по следующим дисциплинам:

практическая аэродинамика и методики летных испытаний – летчиками-испытателями;

навигационная подготовка и методики летных испытаний – штурманами-испытателями;

правила ведения радиосвязи, скрытого управления войсками и методики летных испытаний – воздушными стрелками-радиистами-испытателями;

авиационная техника и методики летных испытаний – бортовыми инженерами-испытателями и бортовыми техниками-испытателями;

* Далее в тексте настоящих Требований, если не оговорено особо, для краткости воздушные стрелки-радиисты-испытатели, бортовые инженеры-испытатели, бортовые техники-испытатели будут именоваться членами летного экипажа.

людские парашютные системы и методики летных испытаний – парашютистами-испытателями.

Военнослужащим, не выполнившим перечисленные требования, квалификационная категория не присваивается, и они могут быть допущены к повторной сдаче экзаменов не ранее чем через пять месяцев.

10. Результаты экзаменов оформляются протоколом. На основании протокола и заключения нештатной квалификационной комиссии 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова в установленном порядке издается приказ главнокомандующего Военно-воздушными силами о присвоении квалификационных категорий, после чего в личные дела, летные книжки, книжки учета выполнения прыжков с парашютом военнослужащих летно-испытательного состава производятся соответствующие записи.

11. Квалификационная категория «летчик (штурман)-испытатель третьего класса» присваивается выпускнику учебно-летного отдела 267 летно-испытательного центра 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова, прошедшему программу обучения, сдавшему экзамены по летной и теоретической подготовке.

Летчик (штурман)-испытатель третьего класса проводит различные виды испытаний на серийных и модифицированных воздушных судах, участвует в облетах всех серийных и модифицированных воздушных судов, участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

12. Квалификационная категория «летчик (штурман)-испытатель второго класса» присваивается летчику (штурману)-испытателю не ранее чем через два года после получения им квалификационной категории третьего класса, освоившему методику и технику испытаний воздушных судов, участвовавшему в контрольных, приемосдаточных или специальных летных испытаниях и сдавшему теоретические экзамены или защитившему научно-исследовательскую (военно-научную) работу.

Летчик (штурман)-испытатель второго класса осуществляет все виды испытаний, проводимые летчиком (штурманом)-испытателем третьего класса, а также проводит в качестве ведущего летчика (штурмана) испытания опытных воздушных судов, поступивших на

испытания в ГЛИЦ, участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

13. Квалификационная категория «летчик (штурман)-испытатель первого класса» присваивается летчику (штурману)-испытателю не ранее чем через три года после получения им квалификационной категории второго класса при условии его участия в государственных или летно-конструкторских испытаниях не менее двух типов воздушных судов (для штурманов – не менее трех государственных или летно-конструкторских испытаний воздушных судов, навигационных и прицельно-навигационных комплексов, систем вооружения, десантирования и поисково-прицельных систем, комплексов разведки и обороны), сдачи теоретических экзаменов или защиты научно-исследовательской (военно-научной) работы.

Разрешается одно из государственных или летно-конструкторских испытаний приравнять к двум специальным или периодическим летным испытаниям или научно-исследовательским работам в воздухе:

на устойчивость и управляемость воздушных судов с выходом на предельные режимы и воздушных судов с надстройками и подвесками, изменяющими их аэродинамическую компоновку;

на большие углы атаки, сваливание и штопор;

на маневрирование на малых и околозвуковых скоростях;

на посадки с выключенными двигателями и на режиме самовращения несущего винта;

на расширение летных ограничений воздушных судов;

систем автоматического управления, в том числе на воздушных судах-мишенях;

систем автоматизированного перехвата на высотах менее 500 метров;

систем маловысотного полета;

на прерванные и продолженные взлеты;

на взлеты и посадки с палубы корабля или с укороченной взлетно-посадочной полосы;

на посадки на нестандартную взлетно-посадочную полосу;

на дозаправки воздушных судов в полете;

силовых установок на предельных режимах эксплуатации, в том числе на газодинамическую устойчивость при стрельбе или пуске ракет;

летательных аппаратов с нетрадиционной компоновкой;

на расширение боевых возможностей систем вооружения, десантирования и поисково-прицельных систем, комплексов разведки и обороны – для штурманов;

перспективных систем, входящих в состав навигационного и прицельно-навигационного комплекса, – для штурманов.

Инструкторам – летчикам (штурманам)-испытателям учебно-летного отдела 267 летно-испытательного центра 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова разрешается заменять одно из специальных летных испытаний выпуском не менее одного набора слушателей.

Летчик (штурман)-испытатель первого класса проводит в качестве ведущего летчика (штурмана) все виды испытаний, проводимые летчиками (штурманами)-испытателями третьего и второго класса, а также выполняет первые полеты на опытных и экспериментальных воздушных судах, проходящих летно-конструкторские и государственные испытания, участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

14. Квалификационная категория «воздушный стрелок-радиист-испытатель третьего класса» присваивается воздушным стрелкам-радистам первого класса, зачисленным на должность в ГЛИЦ или в военное представительство Министерства обороны Российской Федерации (далее именуется – военное представительство), имеющим опыт работы по специальности не менее пяти лет, высшее техническое образование и сдавшим теоретические экзамены.

15. Квалификационная категория «бортовой инженер-испытатель третьего класса» присваивается бортовым инженерам первого класса, зачисленным в ГЛИЦ или в военное представительство, имеющим опыт летной работы по специальности не менее пяти лет, высшее техническое образование и сдавшим теоретические экзамены.

16. Квалификационная категория «бортовой техник-испытатель третьего класса» присваивается бортовым техникам первого класса, зачисленным в ГЛИЦ или в военное представительство, имеющим опыт летной работы по специальности не менее трех лет и сдавшим теоретические экзамены.

17. Член летного экипажа – испытатель третьего класса проводит летные испытания серийных комплексов и систем

воздушных судов, проходящих испытания в ГЛИЦ или в военных представительствах, и участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

18. Квалификационная категория «испытатель второго класса» присваивается члену летного экипажа не ранее чем через два года после получения им квалификационной категории третьего класса, освоившему методики и технику испытаний оборудования воздушных судов, прошедшему летные приемо-сдаточные испытания или контрольные летные испытания комплексов и систем, установленных на воздушных судах, и сдавшему теоретические экзамены.

Член летного экипажа – испытатель второго класса проводит испытания опытных комплексов и систем, поступающих на испытания в ГЛИЦ, установленных на опытных, модифицированных и серийных воздушных судах, участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

19. Квалификационная категория «испытатель первого класса» присваивается члену летного экипажа не ранее чем через три года после получения им квалификационной категории второго класса, участвовавшему в двух государственных или летно-конструкторских испытаниях комплексов и систем воздушных судов и сдавшему теоретические экзамены.

Член летного экипажа – испытатель первого класса проводит все виды летных испытаний, в том числе опытных и экспериментальных комплексов и систем, устанавливаемых на воздушных судах, участвует в научно-техническом сопровождении комплексов и систем авиационной техники.

20. Члену летного экипажа разрешается одно из государственных или летно-конструкторских испытаний приравнять к двум специальным, приемосдаточным, летным испытаниям или научно-техническим работам в воздухе:

- а) для воздушных стрелков-радистов-испытателей:
 - бортовых комплексов связи, связанных с изменением состава или математического обеспечения;
 - систем быстродействующей радиосвязи;
 - систем стрелково-пушечного вооружения;
 - систем адаптации коротковолновой радиосвязи;
 - на определение характеристик систем электроснабжения;

б) для бортовых инженеров-испытателей и бортовых техников-испытателей:

на определение характеристик силовых установок и вспомогательных силовых установок;

на определение характеристик систем дозаправки топливом в воздухе;

на определение характеристик систем летательных аппаратов;

на определение характеристик десантно-транспортного оборудования.

21. Квалификационная категория «парашютист-испытатель третьего класса» присваивается парашютисту-инструктору парашютно-десантной подготовки, назначенному на воинскую должность инструктора – испытателя парашютов, прошедшему программу подготовки парашютиста-испытателя, сдавшему теоретические экзамены и допущенному к выполнению испытательных прыжков с десантными, спортивными и тренировочными парашютными системами.

22. Квалификационная категория «парашютист-испытатель второго класса» присваивается парашютисту-испытателю не ранее чем через два года после получения им квалификационной категории третьего класса:

а) выполнившему не менее 100 испытательных прыжков, из них не менее 25 прыжков по испытаниям:

спасательных парашютных систем;

запасных парашютных систем;

специального снаряжения;

плавательных средств или специального снаряжения на воде;

аварийных выходов (люков);

устройств отцепки купола парашютной системы в воздухе;

б) освоившему не менее пяти типов опытных (модифицированных) парашютных систем;

в) сдавшему теоретические экзамены.

23. Квалификационная категория «парашютист-испытатель первого класса» присваивается парашютисту-испытателю не ранее чем через три года после получения им квалификационной категории второго класса:

а) допущенному к:

выполнению испытательных катапультирований;

десантированию внутри боевой техники;

выполнению прыжков из стратосферы;
десантированию совместно с техникой и внутри специальных контейнеров;

б) выполнившему не менее 250 испытательных прыжков, из них не менее 50 прыжков по испытаниям:

спасательных парашютных систем;

запасных парашютных систем;

специального снаряжения;

плавательных средств или специального снаряжения на воде;

аварийных выходов (люков);

устройств отцепки основного купола парашютной системы в воздухе;

в) освоившему не менее десяти типов опытных (модифицированных) парашютных систем;

г) сдавшему теоретические экзамены.

Приложение
к Требованиям (п. 4)

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

на присвоение квалификационной категории _____
(наименование

квалификационной категории)

(наименование воинской части, управления)

Воинская должность _____

Воинское звание _____ личный номер _____

Фамилия, имя, отчество _____

Год рождения _____, в Вооруженных Силах с _____

Год окончания летного училища _____

Образование: общее _____, военное _____

С какого времени на испытательной работе _____

Какой имеет класс испытателя (дата, № приказа) _____

I. Характеристика профессиональной подготовки летчика
(штурмана), члена летного экипажа, парашютиста

A. Налет (количество прыжков)

Общий	На испытания	За последние три года		
		год	общий	на испытания

B. Испытательная работа

1. Какие освоил типы самолетов (вертолетов, парашютных систем)

2. На каких типах самолетов (вертолетов) летает в настоящее время

3. Какие самолеты (вертолеты), навигационные комплексы, прицельно-навигационные системы, системы ракетного (бомбардировочного) вооружения, десантного, разведывательного и другого специального оборудования испытывал (вид испытаний, количество испытаний, краткое их содержание)

4. Какие разрабатывал методики летных испытаний, инструкции экипажу (летчику), летная оценка в актах, отчетах и др.

II. Заключение нештатной квалификационной комиссии

III. Результаты приема экзаменов

№ п/п	Наименование дисциплины	Оценка	Подписи председателя и секретаря комиссии

IV. Выводы нештатной квалификационной комиссии

Председатель
нештатной квалификационной комиссии

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия, дата)

Секретарь
нештатной квалификационной комиссии

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия, дата)

Приложение № 2
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от « 26 » марта 2010 г. № 270

**Перечень
изменений, внесенных в приказ Министра обороны
Российской Федерации от 8 октября 2000 г. № 487**

1. Заголовок приказа изложить в следующей редакции:
«О дополнительных мерах по усилению социальной защиты военнослужащих летно-испытательного состава и парашютистов-испытателей Вооруженных Сил Российской Федерации».
2. Преамбулу приказа изложить в следующей редакции:
«Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 538 «Об определении квалификации летно-испытательного состава и парашютистов-испытателей Вооруженных Сил Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 30, ст. 3155; 2007, № 14, ст. 1700; 2009, № 9, ст. 1120; 2010, № 9, ст. 971) **П Р И К А З Ы В А Ю** :».
3. Пункт 1 приказа и приложение к нему признать утратившими силу.
4. Абзац первый пункта 2 приказа изложить в следующей редакции:
«2. Выплачивать военнослужащим летно-испытательного состава и парашютистов-испытателей 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова и 1181 центра организации и контроля испытаний вооружения, военной и специальной техники (Военно-воздушных сил) – с момента вступления в силу настоящего приказа, а остальным военнослужащим летно-испытательного состава и парашютистам-испытателям Вооруженных Сил Российской Федерации* – с 1 января 2010 г. оклады по воинским должностям с увеличением в следующем размере:».

5. Сноску к абзацу первому пункта 2 приказа изложить в следующей редакции:

«* Далее в тексте настоящего приказа, если не оговорено особо, для краткости военнослужащие летно-испытательного состава и парашютисты-испытатели Вооруженных Сил Российской Федерации будут именоваться военнослужащими летно-испытательного состава.».

6. В абзаце двенадцатом пункта 2 приказа слова «1 января 2007 г.» заменить словами «1 января 2010 г.».